



Real Business Reports

Material Solutions | Shaping ideas.

Maximale Sicherheit beim Be- und Entladen



Die Situation

Um lange Bodenzeiten bei der Abfertigung eines Flugzeuges zu vermeiden, müssen Ground Handling Prozesse schnell, effizient und gleichzeitig sicher ablaufen. Schließlich sind Kollisionen von Flugzeugen und Flurförderfahrzeugen nicht nur mit enormen Kosten verbunden, sie stellen auch eine Gefährdung für Passagiere und Flughafenpersonal dar. Diese Aufgabe ist auch für geschultes Personal und präzise Technik eine Herausforderung – gerade in Stresssituationen.



Die Herausforderung

Ein Bumper muss wartungsfreundlich, leicht austauschbar sowie ozonbeständig sein und bei extremen Witterungsbedingungen verlässlich funktionieren. Alle andockenden Teile dürfen weder Beschädigungen noch Verfärbungen am Flugzeug verursachen.

Die Norm DIN EN 12319-9:2013-05 (Container-/Paletten-Hubfahrzeuge) verlangt deshalb, dass Flurförderfahrzeuge, die in direkten Kontakt mit dem Flugzeugrumpf kommen könnten, idealerweise am Bumper mit einer Not-Aus-Sensorik ausgestattet sind. Die Vielzahl der möglichen Winkelstellungen, in denen der Bumper auf Flugzeuge aller Größen und Geometrien treffen kann, führte aber dazu, dass die bisher eingesetzten Bumper aus Gummischläuchen oder Schaumstoff-Gewebe-Kombinationen keine zuverlässige Not-Aus-Sensorik bieten konnten.

Die Lösung

HÜBNER hat mit einem Kunden gemeinsam ein spezielles Bumper-System entwickelt, mit dem die auf das Flugzeug wirkenden Kräfte reduziert und alle normativen Vorgaben eingehalten werden. Um einen optimalen Schutz über die gesamte Länge der Plattform zu gewährleisten, wird das Profil exakt an die individuelle Plattformgeometrie angepasst. Profilverformungen werden durch die innere Profilgeometrie an ein integriertes elektrisches Sensorsystem übertragen, welches sofort einen Not-Stopp einleitet.

Der neu entwickelte Werkstoff ist hoch abriebfest, bei allen Einsatztemperaturen elastisch und hat sich im monatelangen Dauereinsatz bewährt.



Die Vorteile für unseren Kunden:

Normgerecht:

Mithilfe der HÜBNER-Bumperlösung können unsere Kunden die Norm DIN EN 12319-9:2013-05 einhalten.

Variabel:

Das System ist modular aufgebaut, die Länge des Bumpers kann je nach Fahrzeug-Konstruktion angepasst werden.

Sicher:

Das Produkt funktioniert bei allen Flugzeuggeometrien und ist wartungsfreundlich

Kontakt:

[TIM KONZE](#)

Business Development Manager | Material Solutions Division

Tel. +49 172 5621817 | tim.konze@hubner-germany.com

www.hubner-group.com