

Innovationskraft von HÜBNER aus Kassel für Kassel

## Erfolgreiche Abnahme: Lieferungen an Škoda für neue KVG-Trams starten

**Kassel (30. Juni 2025).** Die HÜBNER-Gruppe, globaler Systemanbieter für die Mobilitätsbranche, liefert in Kürze die ersten Übergangssysteme für die neuen Straßenbahnen der Kasseler Verkehrs-Gesellschaft (KVG) aus. Nach der erfolgreichen Abnahme der Prototypen werden die in Kassel entwickelten Komponenten an den Fahrzeughersteller Škoda Group geliefert. Bei einem gemeinsamen Pressetermin wurden die Komponenten präsentiert, die ab 2027 in Kassel im Einsatz sein werden.

### Beitrag zur nachhaltigen Mobilität in der Region

Dazu begrüßte Kai Mentel, Geschäftsführer der HÜBNER-Gruppe und zuständig für den Geschäftsbereich Mobility Rail unter anderem Jan Christoph Harder, President Region West and North Škoda Group, und Michael Schröder, Vorstand der KVG, im HÜBNER-Werk in Kassel. Die Partner nutzten die Gelegenheit, die erfolgreiche Zusammenarbeit zu würdigen.

*„Kassel wird die zehnte Stadt sein, durch die unsere Škoda-Straßenbahnen fahren werden. Für uns ist dieses Projekt ein bedeutendes Engagement für die Stadt und die gesamte Region. Wir freuen uns sehr, für die KVG als unserem Kunden gemeinsam mit unserem Partner HÜBNER einen Beitrag zur nachhaltigen Mobilität in Kassel und der Region leisten zu können“,* sagt **Jan Christoph Harder, President Region West and North der Škoda Group.**

### Leistungsstarke Komponenten für große Fahrzeug-Investition der KVG

*„Mit den neuen Trams von der Škoda Group treiben wir eine große Fahrzeuginvestition in der Geschichte der KVG weiter voran“,* hebt **KVG-Vorstand Michael Schröder** hervor. *„Für die Umsetzung der Mobilitätswende braucht es Fahrzeuge, die in allen Belangen auf dem höchsten technischen Stand sind. Dazu gehören leistungsstarke Komponenten, die stetig weiterentwickelt werden.“*

Bei dem Pressetermin konnten sich die Gäste bei einem Rundgang durch die Fertigungshallen am HÜBNER-Standort Kassel ein Bild von der Entwicklung und Produktion der innovativen Übergangssysteme machen. Die enge Kooperation und regionale Wertschöpfung standen dabei im Fokus: *„Für dieses Projekt gilt ganz klar: ‚Aus Kassel, für Kassel!‘ Unsere Teams in Konstruktion und Technik haben die Systeme hier am Standort entwickelt und optimiert“,* sagte **Kai Mentel.** *„Kundennähe und lokale Wertschöpfung sind uns grundsätzlich sehr wichtig. Und das realisieren wir für unsere Kunden mit rund 30 Standorten auf fast allen Kontinenten.“*

### Erste Komponenten für Großprojekt der KVG

Die Lieferung der ersten Komponenten an die Škoda Group ab August 2025 markieren einen wichtigen Meilenstein in dem Großprojekt der KVG, zu dem HÜBNER insgesamt 44 Übergangssysteme für die 22 neuen Straßenbahnen beiträgt. Jedes System besteht aus Außenwellenbalg, Innenfaltenbalg und Drehscheibe. Hinzu kommen das untere und obere Gelenksystem, die sich generell durch eine hohe Wartungsfreundlichkeit und innovative technische Merkmale auszeichnen.

### High-Tech aus Kassel für die Mobilitätswende in Nordhessen

Das untere Gelenk ist das FX1000pro, das neueste Modell aus der leistungsstarken FX-Gelenkserie, das HÜBNER weiterentwickelt hat und in einem kürzlich neu aufgebauten Fertigungsabschnitt im Werk in Kassel-Waldau herstellt. Es wird gemäß modernem Eco-Design besonders nachhaltig gefertigt und sorgt mit einer besonders hohen Lebensdauer für eine höhere Verfügbarkeit der Fahrzeuge.

Die oberen Gelenksysteme stammen vom Verbundunternehmen HEMSCHEIDT Engineering aus Feucht bei Nürnberg. Sie verfügen über ein integriertes Federelement, das die Federcharakteristik optimiert und das Gewicht reduziert – für mehr Energieeffizienz und Fahrkomfort.

### Leistungsstarke Fahrzeuge ab 2027 in Betrieb

Auch die Barrierefreiheit wird durch die neuen Trams für die KVG verbessert. Handklapprampen vom HÜBNER-Standort Kassel ermöglichen Rollstuhlfahrern, Reisenden mit Kinderwagen oder schwerem Gepäck einen einfachen Zustieg und verbessern so die gesellschaftliche Teilhabe von Menschen mit Einschränkungen.

Die Škoda Group plant, die ersten neuen Trams Mitte 2026 an die KVG auszuliefern. Voraussichtlich ab 2027 sollen die neuen Fahrzeuge im Linienverkehr des KVG-Stadtnetzes, nach Vellmar sowie auf den Strecken nach Baunatal und durch das Lossetal unterwegs sein.

## HÜBNER-Gruppe

**Mobility. Materials. Photonics. | united by passion.**

Die HÜBNER-Gruppe ist ein global agierender Anbieter von Systemen und Lösungen für die Mobilitätsbranche, die verarbeitende Industrie, Life Science und Wissenschaft. Mit den vier Geschäftsbereichen **Mobility Rail**, **Mobility Road**, **Material Solutions** und **Photonics** setzt HÜBNER weltweit Maßstäbe und deckt ein breites Spektrum an Produkten und Services ab.

Als weltweit führender Hersteller von Gelenk- und Übergangssystemen für Busse und Schienenfahrzeuge sorgt HÜBNER für sichere und flexible Verbindungen. Darüber hinaus entwickelt die Unternehmensgruppe Fahrwerktechnik, Cockpit-Display-Lösungen sowie Türsicherheits- und Dichtungssysteme. International anerkannt ist das Unternehmen zudem als Spezialist für anspruchsvolle Lösungen aus Elastomeren wie Silikon und EPDM, Polyurethan, Isolations- und Verbundwerkstoffe sowie Industrietextilien wie beschichtete Stoffe. Mit modernster



Laser-Technologie ist HÜBNER erfolgreich in zukunftsweisenden Bereichen wie Holografie, Krebsdiagnostik und Spektroskopie aktiv. 2024 erzielte das Unternehmen mit etwa 3.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern einen Umsatz von rund 476 Millionen Euro. Neben dem Hauptsitz in Kassel ist HÜBNER an etwa 30 Standorten rund um den Globus vertreten.

[www.hubner-group.com](http://www.hubner-group.com)

**Pressekontakt:**

Claas Michaelis  
HÜBNER GmbH & Co. KG  
Heinrich-Hertz-Str. 2  
34123 Kassel, Deutschland

Tel. +49 561 998-1710  
[press@hubner-group.com](mailto:press@hubner-group.com)