

Vielfältiges Portfolio für Sicherheit, Stabilität und Fahr-Komfort

HEMSCHEIDT Rail optimiert die Fahrwerke im Schienenverkehr

Berlin / Feucht (1. September 2026). Langlebig, belastbar und stabil: HEMSCHEIDT Rail präsentiert auf der InnoTrans 2026 (Halle 1.2, Stand 120) ein umfangreiches Portfolio leistungsstarker Fahrwerk-Lösungen. Die hochwertigen Komponenten des Verbundunternehmens der HÜBNER-Gruppe sorgen dafür, das Fahrverhalten von Schienenfahrzeugen sicherer, stabiler und komfortabler zu machen.

*„Die Leistung und Langlebigkeit der Fahrzeugflotten unserer Kunden zu verbessern, ist ein maßgebliches Ziel unserer Produktentwicklung“, sagt **Martin Sames, Geschäftsführer von HEMSCHEIDT Rail.** „Wir bieten jahrzehntelange Erfahrung bei der Stabilisierung und technischen Weiterentwicklung von Fahrwerken.“*

HEAS: Automatischer Radverschleiß-Ausgleich

Die neueste Entwicklung HEMSCHEIDT Automatic Shimming Unit (HEAS) optimiert die Verteilung der Radlasten im Betrieb und damit die Dynamik von Fahrwerken. *„Im täglichen Betrieb nutzen sich die Räder von Schienenfahrzeugen ab – durch Kurvenfahrten, unterschiedliche Achslasten und wechselnde Streckenbedingungen“, erklärt **Christopher Sames, ebenfalls Geschäftsführer von HEMSCHEIDT Rail.** „Geschieht das ungleichmäßig, gerät das Fahrzeug aus der Balance: Einzelne Achsen tragen zu viel Last und verschleiben – um diesen Effekt zu verringern, haben wir HEAS entwickelt. Zudem verringern verschlissene Räder die Bodenfreiheit, auch hier hilft HEAS durch automatische Anpassung.“*

HEAS lässt sich mit der hydraulischen Auto-Shimming-Technologie sowohl in die Primär- als auch in die Sekundärfederung integrieren. Sensorik und Steuerungseinheit ermöglichen eine präzise, automatisierte Anpassung der Federbeilage und optimieren so die Radlastverteilung. Zudem lässt sich so das bisher aufwendige manuelle Unterlegen von Ausgleichsblechen vollständig vermeiden und der Wartungsaufwand spürbar reduzieren.

Optimierte Kraftübertragung mit Wankstützen und Lenkern

HEMSCHEIDT Anti-Roll Bars (HEARB) sorgen für Fahrkomfort und eine besondere Entgleisungssicherheit, indem sie das Wankverhalten im Fahrbetrieb optimieren. HEMSCHEIDT Rail bietet die Wankstützen in einer geraden oder gebogenen Variante an – für technische Präzision, Zuverlässigkeit und besondere Sicherheit im Betrieb.

*„Unsere Fahrwerksprodukte sind modular aufgebaut, vollständig inhouse entwickelt und als Plug-and-Play-Systeme konzipiert“, erklärt **Christopher***

Sames. „Sie lassen sich nahtlos in bestehende Fahrzeug-Architekturen integrieren und bieten maximale Zuverlässigkeit über die gesamte Lebensdauer.“

Spezial-Dämpfer für außergewöhnliche Bedingungen

Für außergewöhnliche Bedingungen im Schienenfahrzeugbau sind die HEMSCHEIDT Dampers (HED) entwickelt. Als präzise Komponenten kommen die Spezial-Dämpfer überall dort zum Einsatz, wo extreme Temperaturen, hohe Dauerbelastungen, starke Schwingungen oder anspruchsvolle Streckenprofile mit engen Kurven und häufigen Höhenwechseln vorherrschen.

Ob Roll-, Längs- oder Vertikaldämpfung: Als Systemlieferant mit jahrzehntelanger Erfahrung bietet HEMSCHEIDT Rail maßgeschneiderte Dämpferlösungen, die exakt auf die spezifischen Anforderungen wie Fahrzeuggewicht, Fahrwerkgeometrie, Einsatzgebiet (z. B. Stadtverkehr, Hochgeschwindigkeitsstrecken oder Gebirgsregionen) sowie individuelle Komfort- und Sicherheitsvorgaben von Kunden abgestimmt sind.

Zentrale Fahrwerkelemente für die Spurführung und Kraftübertragung sind die HEMSCHEIDT Traction Rods (HETR), die entscheidend zur Laufruhe und zum Fahrkomfort in Light Rail Vehicles (LRV), High-Speed-Zügen, Vollbahnen und Metrosystemen beitragen. Für die Konstruktion der Lenker verwendet HEMSCHEIDT Rail besonders leistungsstarke Gummi-Metall-Elemente für eine optimale Dämpfung zum Einsatz in modernen Drehgestell- und Fahrwerkslösungen, die Schwingungen im laufenden Betrieb reduzieren.

Über gesamten Lebenszyklus: Besondere Expertise und starker Service

Mit mehr als 20.000 Systemen, die weltweit erfolgreich im Fahrgastbetrieb im Einsatz sind, hat sich HEMSCHEIDT Rail zu einem führenden Anbieter mechanischer und hydraulischer Systemlösungen für den Schienenfahrzeugbau entwickelt. Eingebunden in das weltweite Netzwerk der HÜBNER-Gruppe mit mehr als 25 Standorten rund um den Globus begleitet HEMSCHEIDT Rail die Kunden über den gesamten Produktlebenszyklus – von der Entwicklung über die Fertigung bis hin zum Service.

„Wir verbinden einen hohen Grad an Expertise für Fahrwerke mit optimalen Ressourcen aus einer starken, diversen und breit aufgestellten Unternehmensgruppe“, heben **Christopher und Martin Sames** hervor.

Fahrwerk-Kompetenz und mehr bei der InnoTrans 2026

Die HÜBNER-Gruppe präsentiert das vielfältige Portfolio für Fahrwerk-Lösungen von HEMSCHEIDT Rail bei der InnoTrans 2026 in Berlin. Darüber hinaus zeigt die Unternehmensgruppe in Halle 1.2, Stand 120 eine Vielzahl weiterer Entwicklungen und Neuheiten, die dazu beitragen, den öffentlichen Verkehr auf der Schiene effizienter, sicherer und zuverlässiger zu gestalten.

Mehr zum Auftritt der HÜBNER-Gruppe auch online: www.hubner-group.com/innotrans/

HÜBNER-Gruppe

Mobility. Materials. Photonics. | united by passion.

Die HÜBNER-Gruppe ist ein global agierender Anbieter von Systemen und Lösungen für die Mobilitätsbranche, die verarbeitende Industrie, Life Science und Wissenschaft. Mit den vier Geschäftsbereichen **Mobility Rail, Mobility Road, Material Solutions** und **Photonics** setzt HÜBNER weltweit Maßstäbe und deckt ein breites Spektrum an Produkten und Services ab.

Als weltweit führender Hersteller von Gelenk- und Übergangssystemen für Busse und Schienenfahrzeuge sorgt HÜBNER für sichere und flexible Verbindungen.

Darüber hinaus entwickelt die Unternehmensgruppe Fahrwerktechnik, Flughafentechnik sowie Türsicherheits-, Fenster- und Dichtungssysteme.

International anerkannt ist das Unternehmen zudem als Spezialist für anspruchsvolle Lösungen aus Elastomeren wie Silikon und EPDM, Polyurethan, Glasfaserverstärktem Kunststoff, Isolations- und Verbundwerkstoffe sowie Industrietextilien wie beschichtete Stoffe. Mit modernster Laser-Technologie ist HÜBNER erfolgreich in zukunftsweisenden Bereichen wie Holografie, Krebsdiagnostik und Spektroskopie aktiv.

2025 erzielte das Unternehmen mit etwa 3.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern einen Umsatz von rund 521 Millionen Euro. Neben dem Hauptsitz in Kassel ist HÜBNER an über 25 Standorten rund um den Globus vertreten.

www.hubner-group.com

HEMSCHEIDT Rail

HEMSCHEIDT Rail ist Hersteller von hydraulischen Systemlösungen für die Bahntechnik. Die Fahrzeugstabilisationssysteme, wie Federn, Dämpfer, Wankstützen und Sondergelenke stehen für Komfort und Sicherheit und laufen seit vielen Jahren erfolgreich im Fahrgastbetrieb. Inzwischen bewähren sich mehr als 20.000 dieser Systeme im Einsatz.

Seit 2017 ist HEMSCHEIDT Rail eine hundertprozentige Tochter der HÜBNER-Gruppe. Das im Jahr 1990 als Sames Engineering gegründete Unternehmen hat seinen Sitz in Feucht im Großraum Nürnberg und beschäftigt am Standort etwa 25 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

www.hemscheidt-rail.de

Pressekontakt:

Claas Michaelis
HÜBNER-Gruppe
Heinrich-Hertz-Str. 2

34123 Kassel, Deutschland

Tel. +49 561 998-1710
press@hubner-group.com